

Karta techniczna produktu

Ściana mobilna MAW110 Plus

Opis produktu

Ściana mobilna akustyczna służy do zmiany funkcjonalności pomieszczenia przez zwiększenie lub zmniejszenie jego powierzchni użytkowej oraz wydzielenie oddzielnych tymczasowych stref użytkowych. Zbudowana jest z tzw. modułów podwieszonych, poruszających się po górnym torze jezdny za pomocą wózków. W zależności od potrzeb moduły ściany można złożyć w celu uzyskania jednej większej przestrzeni lub rozłożyć tworząc szczelną ścianę w celu uzyskania oddzielnych mniejszych pomieszczeń. Ściana mobilna MAW 110 Plus charakteryzuje się dobrymi parametrami izolacyjności akustycznej oraz atrakcyjnym designem.

Parametry techniczne

Rodzaj systemu	MAW110 Plus moduły zawieszone na 2 wózkach	MAW110.1 Plus moduły zawieszone na 1 wózku
Wysokość ściany	2050 mm* – 6000 mm <small>* w przypadku występowania modułu drzwiowego w ścianie minimalna wysokość wynosi 2350mm</small>	2050 mm* – 6000 mm <small>* w przypadku występowania modułu drzwiowego w ścianie minimalna wysokość wynosi 2350mm</small>
Szerokość ściany	2000 mm - ∞	1620 mm - ∞
Szerokość modułu standardowego	800 mm – 1300 mm	700 mm – 1300 mm
Szerokość modułu drzwiowego	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 1152 mm dla drzwi 800 ✓ 1252 mm dla drzwi 900 ✓ 1352 mm dla drzwi 1000 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 1152 mm dla drzwi 800 ✓ 1252 mm dla drzwi 900 ✓ 1352 mm dla drzwi 1000
Grubość ściany	112 mm	112 mm
Rodzaj parkowania	w parkownicy	w osi toru
Rodzaj wykończenia profilami	<ul style="list-style-type: none"> ✓ system ramowy – widoczne aluminiowe profile pionowe ✓ system bezramowy – aluminiowe profile pionowe ukryte 	
Kolorystyka torów i profili aluminiowych	<ul style="list-style-type: none"> ✓ tory – standardowo aluminium nieanodowane lub białe w kolorze RAL 9003 ✓ tory – inne kolory z palety RAL na zamówienie 	
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ widoczne profile modułów – standardowo aluminium anoda naturalna ✓ widoczne profile modułów – inne kolory z palety RAL na zamówienie 	
Rodzaj okładzin zewnętrznych	<ul style="list-style-type: none"> ✓ płyta laminowana ✓ płyta fornirowana ✓ płyta HPL ✓ płyta tablicowa sucho ścieralna ✓ oraz inne materiały dostępne na rynku do grubości 18 mm 	
Sposób wysuwu belek uszczelniających	<ul style="list-style-type: none"> ✓ manualny – wysuw belek uszczelniających za pomocą klucza obrotowego ✓ elektryczny – wysuw belek uszczelniających przez naciśnięcie przycisku 	
Izolacyjność akustyczna	<ul style="list-style-type: none"> ✓ wersja podstawowa $R_w = 48$ dB (-2;-6) ✓ wersja podwyższona 1 $R_w = 50$ dB (-1;-4) ✓ wersja podwyższona 2 $R_w = 51$ dB (-1;-5) ✓ wersja podwyższona 3 $R_w = 53$ dB (-1;-4) 	
Średnia waga m2 ściany w zależności od wybranej izolacyjności akustycznej	<ul style="list-style-type: none"> ✓ dla wersji akustycznej $R_w 48 - 45$ kg ✓ dla wersji akustycznej $R_w 50 - 58$ kg ✓ dla wersji akustycznej $R_w 51 - 58$ kg ✓ dla wersji akustycznej $R_w 53 - 74$ kg 	
klasyfikacja ogniowa	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Wersja podstawowa – klasa D ✓ Wersja podwyższona - klasa B - S2 - d0 przy zastosowaniu płyt trudnozapalnych 	



Rodzaje modułów jezdnych

Moduł standardowy	Moduł teleskopowy	Moduł drzwiowy	Moduł przeszklony
			

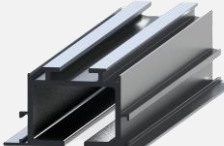
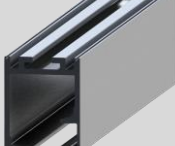
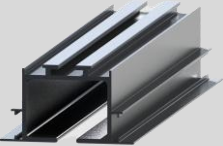
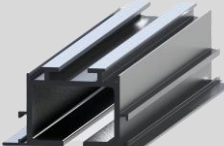
Budowa standardowego modułu



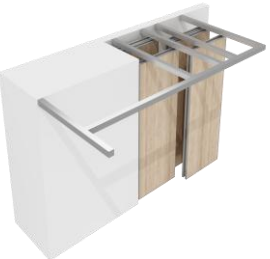
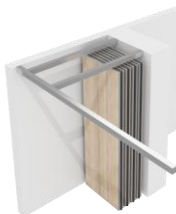
Sposoby mocowania toru

Mocowanie do stropu za pomocą szpilek	Mocowanie do dwuteownika	Mocowanie bezpośrednio do stropu
		

Rodzaje torów

MAW110 Plus moduły zawieszone na 2 wózkach		MAW110.1 Plus moduły zawieszone na 1 wózku		
Tor jednopoziomowy 34-0151	Tor jednopoziomowy ciężki 34-0150	Tor dwupoziomowy lekki 34-0130	Tor jednopoziomowy 34-0151	Tor jednopoziomowy ciężki 34-0150
				
Wózek do torów jednopoziomowych 34-3220		Wózek do toru dwupoziomowego lekkiego 34-3200	Wózek do torów jednopoziomowych 34-3220	
				

Standardowe sposoby parkowania

W osi toru (na 1 wózku)	Parkownica typu h (na 2 wózkach)	Parkownica odsadzona (na 2 wózkach)
		
Parkownica odsadzona daleka (na 2 wózkach)	Parkownica podwójna (na 2 wózkach)	Parkownica równoległa (na 2 wózkach)
		

Warunki eksploatacji ścian mobilnych MAW

Ściany mobilne MAW przeznaczone są do stosowania wewnątrz budynków i nie powinny być narażone na działanie niekorzystnych warunków atmosferycznych. Możliwe jest stosowanie systemu MAW110 Plus w przypadku gdy:

- ✓ istnieje możliwość zapewnienia odpowiedniego podparcia i mocowania ścian według instrukcji montażowej,
- ✓ średnia temperatura powietrza kształtuje się w zakresie $5 \div 35^{\circ}\text{C}$, z temperaturą minimalną 0°C i maksymalną 50°C ,
- ✓ średnia dobowa wilgotność względna zawiera się w granicach $20 \div 75\%$, maksymalna wilgotność względna przekracza 85% tylko przez krótkie okresy,
- ✓ w strefach, w których wymagania dotyczące warunków higienicznych, jakości powietrza, elektryczności statycznej itp. mają ten sam charakter i zakres, co wymagania obowiązujące dla mieszkań, szkół, biur i itp.

Konserwacja powierzchni laminowanych

- ✓ powierzchnie płyt laminowanych należy czyścić wyłącznie przy użyciu miękkich, delikatnych w dotyku szmatek bawełnianych lub z mikrofibry
- ✓ niewielkie zabrudzenia należy usuwać za pomocą szmatek bawełnianych lub z mikrofibry z niewielką ilością wody
- ✓ w przypadku uporczywych zabrudzeń np. z tłuszczu należy stosować roztwór wodny z płynem do mycia naczyń lub płynem do mycia szyb. Dopuszcza się również stosowanie roztworu wodnego z niewielką zawartością alkoholu.
- ✓ dopuszczalne jest również użycie dedykowanych preparatów chemicznych dedykowanych do czyszczenia meblowych powierzchni laminowanych (np. specjalne nasączone ściereczki)
- ✓ niewskazane są żadne zmywaki o twardej powierzchni, które mogą powodować niemożliwe do usunięcia skazy i zarysowania
- ✓ należy unikać stosowania silnych środków czyszczących (z zawartością kwasów, acetonu, benzyny oraz ze środkiem ściernym)
- ✓ nie należy stosować preparatów przeznaczonych do czyszczenia drewna, które zawierają woski lub oleje.

Konserwacja powierzchni szklanych

- ✓ powierzchnie szklane należy czyścić środkami przeznaczonymi do tego (płyny do czyszczenia szyb, ściereki z mikrofibry, poliestru).
- ✓ należy unikać stosowania silnych środków czyszczących (z zawartością kwasów, acetonu, benzyny oraz ze środkiem ściernym).
- ✓ w celu uzyskania połysku, po umyciu i osuszeniu należy zastosować wysokiej jakości bawełnę lub ręczniki papierowe, tetrę lub nylon.



Konserwacja profili aluminiowych

- ✓ do czyszczenia anodowanego aluminium należy stosować detergenty o wartości pH 6-8 (produkty te nie mogą zawierać chloru).
- ✓ niskoprocentowe roztwory chlorku amoniaku należy stosować z zachowaniem ostrożności.
- ✓ niezależnie od typu stosowanego środka czyszczącego, po jego użyciu należy optukać czyszczone powierzchnie dużą ilością wody.

Systemy jezdne – tor oraz wózki

- ✓ Systemy jezdne w ścianach mobilnych MAW nie wymagają zabiegów konserwacyjnych ani też czasowych przeglądów.
- ✓ W zależności od wybranego systemu wózki jezdne posiadają łożyska rolkowe tarnamidowe lub stalowe. Oba rozwiązania nie wymagają stosowania dodatkowych środków smarujących ponad te zastosowane przez producenta w procesie produkcji tych elementów
- ✓ W przypadku przeprowadzania prac remontowo – wykończeniowych (w pomieszczeniu gdzie zamontowana jest ściana lub tor jezdny) mogących powodować duże zapylenie powietrza, zaleca się czasowe zabezpieczenie szczeliny toru jezdnego taśmą malarską w celu uniemożliwienia przedostania się zanieczyszczeń do środka toru jezdnego.

